

比亚迪亮相2025东京车展, 为日本市场量身定制了K-EV BYD RACCO

来源：林冠郁 发布时间：2025-11-17 22:16:45

比亚迪亮相2025东京车展，并设置乘用车与商用车双展台，为日本市场量身定制了K-EV BYD RACCO(图片)，还有首款插电式混合动力车型海狮06DM-i，元PLUS，海豚，海豹，仰望U9也都亮相展台。

商用车展台带来了全球首发纯电卡车T35，大型纯电巴士K8，中型纯电巴士J7，以及小型纯电巴士J6 living car概念车，比亚迪计划将在2027年前，逐步实现乘用车在日本有接近10款车型布局，现已有66家销售网点，还在逐步增加中

近些年，海外成为重点发展对象，比亚迪在多个汽车强国，取得了不俗的成绩，像东京车展全球首发的K-EV RACCO，正式向日本热销的K-Car市场发起挑战。



长宽高分别是3395×1475×1800毫米，，方盒子造型，侧滑门设计，车身小巧，解决日本停车难的问题，还是用刀片电池WLTC工况下续航180km，并配有快充技术，以及L2级辅助驾驶，自动泊车等功能。

价格也比较有竞争优势，250万日元起售，计划将于2026年夏秋季正式上市，没想到在汽车强国日本，比亚迪也能针对当地市场开发出相应车型，看来是要在海外市场发力了。



除开日本市场，比亚迪业务还有覆盖了亚洲其他20余个国家，包含了乘用车，商用车，叉车以及轨道交通等领域，根据自身强大的研发实力，逐步实现海外多元化发展，让中国汽车走向全世界。



HTML版本：[比亚迪亮相2025东京车展, 为日本市场量身定制了K-EV BYD RACCO](#)